

ΕΝΩΠΙΟΝ
Του ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

κ.κ. Νικολάου-Γεωργίου Δένδια

Α Ι Τ Η Μ Α

αρ.πρωτ. 18790/23.12.24 ΥΠΕΘΑ

αρ.πρωτ. 7271/23.12.24 Γρ. ΠτΒ

Του Παναγιώτη **Σταμάτη**, του Δημητρίου, και της Κανέλλας, κατοίκου Κορίνθου, οδός Ποσειδωνίας, αριθμ. 37, Αν. Αξιωματικού ΠΝ, ε.α., **Μέλος ΔΣ/ΕΑΑΝ**, με ΑΔΤ ΑΚ 150921/Τ.Α. Εξαρχείων /22-2-2012, με Α.Φ.Μ. 021428287/Δ.Ο.Υ. Κορίνθου, γεννηθέντος στην Πάτρα, κιν. 6977516516, e mail: panos_stamatis@yahoo.gr

ΘΕΜΑ: Συγκρότηση Ειδικής Κοινοβουλευτικής Επιτροπής για τη Διεξαγωγή Προανακριτικής Εξέτασης για την υπόθεση του Εκσυγχρονισμού **έως 5 Αεροσκαφών Ναυτικής Συνεργασίας Ρ3.**

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ : Ειδική Γραμματεία Προέδρου της Βουλής των Ελλήνων.



Κόρινθος, 23.12.2024

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Σας γνωρίζω ότι με το υπ' αριθμ. **67635/23.10.2014** διαβιβαστικό του Υπουργείου Δικαιοσύνης, διαβιβάσθηκε στη Βουλή, σύμφωνα με το άρθρο **86 Σ.** και το **ν. 3126/2003**, η δικογραφία σχετικά με την υπόθεση του Εκσυγχρονισμού των 5 Αεροσκαφών Ναυτικής Συνεργασίας Ρ3 και αφορά τα μέλη που την 15 Μαρ 2015 του ΚΥΣΕΑ με την απόφαση υπ. αριθμ. 1 της 5ης/ 15-3-2015 Συνεδρίασης, ενέκριναν το σχέδιο Διακρατικής Συμφωνίας (LOA) και που εν συνεχεία ο Γεν. Διευθυντής ΓΔΑΕΕ υπέγραψε και απέστειλε την Διακρατική Συμφωνία στις Αμερικανικές αρχές.

Η δικογραφία ανακοινώθηκε κατά την **Η' /25.10.2024** συνεδρίαση της **Ολομελείας της Βουλής**, οπότε και ετέθη υπόψη των Βουλευτών.

Σύμφωνα με το Σύνταγμα της Ελλάδας, όπως καλά γνωρίζετε, ως έγκριτος νομικός και έμπειρος πολιτικός, για τη συγκρότηση Ειδικής Κοινοβουλευτικής Επιτροπής για τη

Διεξαγωγή Προανακριτικής Εξέτασης για το **Σκάνδαλο του Εκσυγχρονισμού έως 5 Αεροσκαφών Ναυτικής Συνεργασίας P3**, απαιτείται σχετική έγγραφη πρόταση από τουλάχιστον **τριάντα βουλευτών**, στο Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων.

Πρόκειται όπως έχει εκτενώς αναλυθεί και δημοσιευτεί από τον έντυπο και ηλεκτρονικό τύπο, για το μεγαλύτερο σκάνδαλο στα εξοπλιστικά προγράμματα από την ίδρυση του Νεώτερου Ελληνικού Κράτους, καθώς:

α. Αν και έχουν περάσει σχεδόν 10 χρόνια από την ενεργοποίηση της σύμβασης το Πολεμικό Ναυτικό δεν έχει παραλάβει ούτε ένα εκσυγχρονισμένο αεροσκάφος.

β. Στη δε περίπτωση που θα παραδοθεί το πρώτο αεροσκάφος, σε επόμενο χρόνο, ο εκσυγχρονισμός του με τα ηλεκτρονικά όργανα που είχε αποφασισθεί, θα έχει ξεπεραστεί από την νέα τεχνολογία μετά από την πάροδο δέκα ετών, από τη σύμβαση.

γ. Είναι ενάντια στη κοινή λογική η απόφαση και ενεργοποίηση της σύμβασης των ΑΦΝΣ, από το ΚΥΣΕΑ της 15 Μαρ 2015, τη στιγμή που με επιστολή της εταιρείας **Lockheed Martin** προς το ΓΕΝ/ΔΕΕ Υπουργείο Εθνικής Άμυνας από 7 Μαΐου 2013 ως απάντηση του ΦΑΞ της ΓΕΝ.ΔΕΕ με αριθμ. 484/26-04-13, που επισημαίνει ότι: «Η ενεργοποίηση των P-3B δεν αποτελεί την ενδεδειγμένη επιλογή χαμηλού κόστους και ρίσκου βραχυπρόθεσμα ή μακροπρόθεσμα και ως εκ τούτου παραμένουμε στην πρόταση που υπεβλήθη με ανάλογη επιστολή μας **στην Ηγεσία του ΠΝ, την 27η Μαρτίου 2013**, με βάση την ανακατασκευή Α/Φ P-3C του USN (Excess Defence Articles - EDA).»

δ. Αξιοσημείωτο είναι ότι **δεν έγινε διαγωνισμός από το ΥΠΕΘΑ** για τη Lockheed Martin, όπως προβλέπει η οδηγία **2009/81/ΕΚ** «σχετικά με τον συντονισμό των διαδικασιών σύναψης ορισμένων συμβάσεων έργων, προμηθειών και παροχής υπηρεσιών που συνάπτονται από αναθέτουσες αρχές ή αναθέτοντες φορείς στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας καθώς και την τροποποίηση των οδηγιών **2004/17/ΕΚ και 2004/18/ΕΚ**».

ε. Είναι δε αξιοπερίεργο πως η αμερικανική κυβέρνηση **απαλλάχθηκε «από την υποχρέωση καταβολής εγγυήσεων για την LOA GR-P-GLI** σε εφαρμογή της παραγράφου 13 του άρθρου 33 του ν. 3433/2006». Δηλαδή η αμερικανική κυβέρνηση μπορεί να νίψει τας χείρας της ως προς την καλή εκτέλεση του έργου χωρίς κόστος για την ίδια.

στ. Είναι παγκόσμια πρωτοτυπία, ότι η ελληνική κυβέρνηση θα καταβάλει «499,8 εκατ. δολάρια» για εκσυγχρονισμό μέσης ζωής **«έως 5 αεροσκαφών ναυτικής συνεργασίας»**, όπως αναφέρεται στη σύμβαση του υπουργείου Άμυνας με την αμερικανική Lockheed. Τέτοιου είδους **«δημιουργική ασάφεια»**, να μη γνωρίζει δηλαδή το Ελληνικό Δημόσιο ούτε τον ακριβή αριθμό των αεροσκαφών που θα μπορέσουν να ανακατασκευαστούν, αλλά ούτε και να υπάρχει ρητή δέσμευση για το τελικό κόστος που θα κληθούν να καταβάλουν οι Έλληνες φορολογούμενοι, δεν έχει ξανά υπάρξει.

Σε μια χρονική περίοδο (2015) που τα ταμειακά διαθέσιμα του Δημοσίου είχαν σχεδόν εξαντληθεί και στην κυβέρνηση αμφιταλαντεύονταν από το δίλημμα αν θα πληρωθούν μισθοί και συντάξεις ή οι δόσεις προς τους δανειστές, σε μια περίοδο τρομακτικής οικονομικής στενότητας, που το Ελληνικό Δημόσιο αναζητούσε εναγωνίως κονδύλια για να πληρώσει μισθούς και συντάξεις, δεσμεύοντας καταθέσεις ΔΕΚΟ, ή ακόμα και τα διαθέσιμα των Περιφερειών, την δεδομένη στιγμή που έψαχνε η κυβέρνηση να βρει 200 εκατομμύρια ευρώ για την ανθρωπιστική κρίση και για τους ανθρώπους που βρισκότουσαν στα όρια της απόλυτης φτώχειας, κάποιος αποφάσισαν για να πετάξουν 500 εκατ. σε μια προφανώς επιβλαβή συμφωνία που όπως αποδείχθηκε από τα γεγονότα δεν ήταν επιτακτική ανάγκη ο εκσυγχρονισμός των υπέργηρων αεροσκαφών.

Όλα αυτά μπορούμε ευχερώς να πούμε ότι ήταν αδιαμφισβήτητα **επιβλαβής η ανωτέρω σύμβαση για το Ελληνικό Δημόσιο**, αφού αν και από το 2020 έχει εξοφληθεί πλήρως η συμβατική μας υποχρέωση, εν έτι 2024, ούτε ένα αεροσκάφος δεν είναι επιχειρησιακά έτοιμο να πετάξει.

Δεν πρέπει να περάσει στη συνείδηση του Ελληνικού Λαού, ότι υπάρχει προσπάθεια συγκάλυψης από τους Βουλευτές του Ελληνικού κοινοβουλίου και ότι δεν εξετάζονται ποινικές υποθέσεις που αφορούν πολιτικούς.

«Fiat iustitia, et pereat mundus» και σε παράφραση “είθε να αποδοθεί δικαιοσύνη για να σωθεί ο κόσμος”.

Επειδή, όπως εμφανίζεται στο με αριθμ. πρωτ. **6888/10.12.2024** έγγραφο της Ειδικής Γραμματείας του Προέδρου της Βουλής, δεν έχει υποβληθεί μέχρι και σήμερα τέτοια έγγραφη πρόταση, με συνέπεια να μην ληφθεί από την Ολομέλεια της Βουλής καμία σχετική απόφαση, για σύσταση εξεταστικής επιτροπής.

Επειδή, ως Υπουργός Εθνικής Αμύνης είσαστε υποχρεωμένος, για την προστασία της εδαφικής ακεραιότητας, της εθνικής ανεξαρτησία και κυριαρχίας και της ασφάλειας

των πολιτών εναντίον οποιασδήποτε εξωτερικής επίθεσης ή απειλής, καθώς και την υποστήριξη των εθνικών συμφερόντων, ειδικά δε, για την προστασία του δημοσίου συμφέροντος.

Επειδή, δεν πρέπει με κανένα τρόπο να φανεί ότι επιχειρείται συγκάλυψη από το Υπουργείο Εθνικής Αμύνης στο οποίο προΐσταστε, καθώς οι Ένοπλες Δυνάμεις πλήττονται από αυτή την υπόθεση στα μάτια τη κοινής γνώμης.

ΑΙΤΟΥΜΑΙ, από την θέση Σας του Υπουργού Εθνικής Άμυνας και τρίτου στην τάξη υπουργού της κυβέρνησης, την ανάληψη εκ μέρους Σας πρωτοβουλίας, για τη συγκέντρωση του απαραίτητου αριθμού βουλευτών της πλειοψηφίας, με σκοπό την κατάθεση έγγραφης πρότασης στο Πρόεδρο της Βουλής για τη συγκρότηση Ειδικής Κοινοβουλευτικής Επιτροπής και τη Διεξαγωγή Προανακριτικής Εξέτασης, όσον αφορά την απόφαση **υπ. αριθμ. 1 της 5ης/ 15-3-2015 Συνεδρίασης του ΚΥΣΕΑ** και την ενεργοποίηση της σύμβασης **του Εκσυγχρονισμού έως 5 Αεροσκαφών Ναυτικής Συνεργασίας Ρ3**.

Διατελώ μεθ' υπολήψεως
Παναγιώτης Δ. Σταμάτης
Αν. Αξιωματικός ΠΝ ε.α.
Μέλος ΔΣ/ΕΑΑΝ